BULLETIN DE LIAISON DES MOTARDS AIRBUS NANTES

LE P'TIT MOTARD

Novembre 2013 N° 50

Sortie Motos anciennes

Week-end des 14 et 15 septembre 2013

L'invitation à ce week-end annuel a été envoyée avant les vacances mais les inscriptions tardent à venir ! Alors relance est faite aux habitués ! les réponses arrivent timidement, mais comme dit l'adage « : »ce sont les petits ruisseaux qui font les grandes rivières ». A une semaine du départ, nous sommes 23 inscrits : une douzaine de motos (dont une bonne poignée de 70's et de 80's) et une voiture pour l'assistance.

L'organisation de ce week-end a été peaufinée par Yann, Marie, Rose, Thierry et Pascale. Il ne nous reste plus qu'à commander le beau temps. Et de ce côté, les prévisions ne sont pas alléchantes : depuis une semaine, on nous parle d'un à deux jours très humides. Mais au MCA, on n'est pas des flanchards !

Rendez-vous au local le samedi 14/09 à 09h30. Le soleil a fondu en lambeaux, on peut même dire qu'il s'est transformé en liquide avec 30 mm de pluie en moins de 12 heures. Nous partons à 10 heures bien tassées, nous ne sommes pas hésitants mais pas plus motivés que cela ! Ce n'est pas le jour à oublier sa tenue de pluie car dès le départ nous sommes aspergés par une pluie battante. Et pourtant ce n'est rien à côté de ce qui nous attend dans les environs de St Père en Retz où le robinet était certainement ouvert en grand. Pour autant nous suivons le programme en empruntant des petites routes que nous aurions trouvées plutôt sympas sous le soleil. Arrêt prévu à Mindin : pas un touriste en vue, les bars sont fermés, heureusement le serpent de mer du Voyage à Nantes est bien là !

Nous repartons en taillant au plus court par la 4 voies pour arriver vers 13 heures au camping Mon Calme à PIRIAC. L'accueil est chaleureux (cela fait du bien) on voit que la saison est terminée, le rythme est plus cool.

Impeccable ! Nos mobil homes sont disponibles. Chaque équipe prend possession de son logement d'une nuit et beaucoup se changent. Certains c'est un pull, d'autres un tee-shirt, pour d'autres un pantalon. Pour un participant, c'est même « la totale » car il finit en pyjama !

Nous nous retrouvons sous un grand barnum pour consommer notre pique-nique. Cela manque un peu d'exotisme par rapport au lieu initialement prévu : la pointe de Castelli. Oui mais au moins, nous sommes au sec. Le temps passe, on se réchauffe, seulement l'heure tourne et nous sommes en retard pour la visite du chalutier. Heureusement le téléphone fonctionne pour ma part (deux téléphones ont rendus l'âme par temps de pluie) et nous reportons d'une heure notre visite.

Visite que nous effectuerons sans pluie et même avec le soleil, accueillis par un marin pêcheur féminin, qui va commenter l'histoire de la Turballe et la vie de à bord du sardinier "au gré des vents". A part la cale où les poissons étaient entreposés, nous visiterons chaque espace (réduits, mais optimisés)

Ensuite, nous nous rendons au musée de la pêche où nous compléterons la découverte de cette activité. De nombreux espaces apportent toutes les explications autour d'un métier extrêmement difficile.

Le ciel étant parfaitement dégagé, nous nous rendons à la « pointe de Castelli ». Nous longeons à pied le sémaphore appartenant à la marine française pour nous rendre au bord des falaises. Le paysage est magnifique, en bas des falaises de nombreuses huîtres nous tendent les bras. Ce sera chose faite, nous sortons nos couteaux pour une dégustation improvisée. Ensuite, nous retournons au camping pour un apéro festif suivi par une délicieuse paëlla préparée par le propriétaire du camping. La nuit sera très calme pour notre groupe malgré des bruits de fête non loin de notre camping.

Dimanche matin : la météo est au beau fixe : ouf ! un jour de pluie suffit ! Nous avons rendez-vous pour visiter un marais salant à proximité de Batz sur Mer. Nous avons « tiré le bon numéro » : un jeune homme passionné par son métier nous apprendra beaucoup autour du métier de paludier, complétant avec précision ce que nous avions eu précédemment l'occasion de voir et surtout d'apprendre sur cette activité.

Nous avons juste le temps de faire quelques emplettes pour nous rendre à Kerhinet, lieu de notre pique-nique. Nous effectuons une visite de ce charmant village pour encore mieux digérer.

Puis nous reprenons la route du retour par les marais briérons avec une excursion à l'île de Fédrun. Ensuite, ce sera, toujours par des petites routes sympas, les bords de Loire pour atteindre le bac du Pellerin qui d'ailleurs semblait attendre notre groupe.

Pour terminer comme il est de coutume, nous prendrons une boisson rafraîchissante au local avant de nous quitter.

C'était un petit week-end bien rempli, comme on les aime !!!

Ghyslain SOLAN

***** *****

Sortie Pêche à pied et balade moto

Week-end des 24 et 25 août 2013

Bernard et Mylène sont à l'origine du projet. Dès que l'on parle de pêche, on pense bien sûr à eux notamment pour les parties de pêche à la palourde mémorables. Mémorables pour les ballades en mer, les pêches magnifiques suivies par des repas à la palourde farcie succulents. Pour cette année, le programme est différent. Nous changeons de moyens, de technique et de produit : C'est la moule que nous allons ramasser sur des rochers de la pointe St Gildas.

Comme à l'accoutumée, nous partons du local. La température est fraîche pour ce samedi de 2ème quinzaine d'août ? Cependant il fait beau, c'est bien ce qui prime.

C'est Nono notre éclaireur. Il nous fait emprunter de toutes petites routes qui nous font profiter des paysages et de nombreux virages.

Nous arrivons à l'heure prévue chez nos hôtes. Chacun s'installe rapidement soit dans un hébergement en dur ou en plantant sa tente. Nous touchons notre équipement (rudimentaire car un seau suffit) et nous voilà partis pour deux heures de pêche à la moule.

Pour la quasi-totalité du groupe, ce sera sur les rochers découverts et parfaitement accessibles, certains plus audacieux se rendront sur un rocher plus lointain du bord qu'il faut atteindre en nageant quelques encablures. Notre pêche sera vite terminée avec environ 3 kg de moules par

personne, nettoyées au fur et à mesure. Bernard sonne le ralliement à l'heure prévue. Nous retournons facilement sur le bord, en fait pas si facilement que cela pour notre équipée plus téméraire. Un courant assez fort va les obliger à nager plus longtemps et plus vigoureusement que prévu pour regagner la terre ferme. Heureusement tout le monde est de retour pour déguster des sandwichs chez nos hôtes.

Pour la digestion, nous nous rendons à pied au sémaphore de la Pointe St Gildas *(cf. photo Page précédente)*. Toute l'équipe est en pleine forme, la bonne humeur est de mise ! Nous sommes accueillis par une bénévole de l'association du sémaphore qui va nous apprendre beaucoup sur ceux-ci, notre côte et les nombreux naufrages. Le lieu est parfaitement aménagé et notre guide apporte des commentaires très intéressants. Vraiment un thème de visite à connaître.

La suite sera elle aussi très appréciable. Un officier de marine marchande prend le relais pour nous parler du mur de l'Atlantique. Nous faisons connaissance d'une personne très cultivée qui va enrichir notre propre culture sur un passage de notre histoire contemporaine, que nous ne connaissons finalement que trop peu. Nous allons vivre un bon moment en arpentant quelques centaines de mètres à proximité du sémaphore où les blockhaus sont toujours bien présents.

La soirée approche. Bernard et Mylène se rendent au fourneau pour préparer le dîner : le produit de notre pêche. Nous sommes 22 convives ce soir et nos hôtes nous ont préparés pas moins de 25 kg de moules accompagnées du légume de rigueur : des frites délicieuses ! Quel met délicieux et ô combien universel d'autant apprécié qu'il est d'une extrême fraîcheur ! Pour preuve il n'y aura pas de restes. La soirée s'avance et les chanteurs retrouvent leurs voix pour un récital improvisé. Nous aurons même droit au retour de Garcimore le temps d'un de ses célèbres sketches. La nuit est bien tombée, c'est désormais les paupières qui ont font autant pour un sommeil bienvenu et réparateur.

Dimanche matin, les motos sont trempées mais heureusement la pluie a cessé. C'est un week-end de moto n'est-ce pas ? Alors une fois le petit-déjeuner avalé, une douzaine de motos prend la route pour effectuer une balade de bord de côte. Nous effectuons un 1er arrêt au niveau de Pornic, puis direction l'ancien port pour une promenade à pied. Ce sera l'occasion de découvrir l'aménagement du parc paysagé qui se trouve en lieu et place de l'ancien parking situé à côté de la gare. C'est franchement une superbe promenade à effectuer pour découvrir un magnifique poumon vert au cœur de Pornic. Nous enfourchons à nouveau nos motos vers St Brévin. Un gros nuage désagréablement noir pointe son nez. Je décide de bifurquer aussitôt sur St Brévin l'Océan. Grâce à cette manœuvre juste à temps, nous n'essuierons que quelques gouttes. Nous suivons toute la côte préservée par un couloir de ciel bleu. St Brévin l'Océan, St Michel, la Plaine sur Mer, pour regagner Préfailles. Un dernier repas tous ensemble, toujours dans une bonne ambiance, et en milieu d'après-midi vient le moment de nous quitter. Une nouvelle fois, nous remercions nos hôtes Bernard et Mylène pour la qualité de leur accueil qui a permis de réaliser un petit week-end chaleureux à un tarif qu'eux seuls savent pratiquer !

Ghyslain SOLAN

***** *****

Assemblée Générale
5 octobre 2013

L'A.G. 2013 s'est tenue à la Salle d'Expositions du CE AIRBUS NANTES.

BILAN des ACTIVITES 2013

DATE	BUT/THEME	PRESENTS	KMS
20/10/12	Rangement - Nettoyage - aménagement du Local	23	/
21/10/12	Balade en Vendée en Tuk-Tuk	18	180
16/11/12	Soirée Bowling	35	/
16/12/12	Maison du Canal de Pont Miny	28	185
19/01/13	Soirée Dansante avec Disc Jockey	42	/
3 au 10/02	Expo USA	2500	/
09/03/12	Formation Théorique/Pratique sur pilotage	25	/
17/03/13	Challenge Karting	10	/
02/04/13	Motorsport MCA circuit Bugatti au Mans (72)	170	/
13/04/2013	Rangement - Nettoyage - aménagement du Local	24	/
19/04 au 21/04	Charentes Maritimes	27	620
3 & 4/05/2013	Challenge MCA circuit de Haute Saintonge (17)	98	/
11/05 au 19/05	Séjour de Printemps Côte d'Azur	13	3 020
24/05/2013	Reconnaissance parcours des 20ans	11	185
01/06/2013	20 ans du Moto Club	104	190
28/06/2013	West Cup MCA à Fontenay le Comte (85)	78	/
24 au 25/08	Sortie Pêche à pied & balade moto	24	180
06/09/2013	West Racing MCA circuit Val de Vienne (86)	160	/
14 & 15/09	Motos Anciennes à Piriac	23	195
27 & 28/09	Pose lambris dans Musée	19	/
29/09/2013	Musée Moto en Mayenne	20	355
2 & 4/10	Pose lambris dans Musée	8	/
05/10/2013	Assemblée Générale Ordinaire	77	/
138 adhérents inscrits (149 en 2011/2012)		**Total Kms**	**5 110**

20 ans du MCA

Cette année, le moto club a fêté ses 20 ans, le 1er Juin. Nous avons effectué pratiquement la même sortie que celle faite en 1993. Cela a été l'occasion de retrouver des anciens adhérents et de passer un grand moment de convivialité.

Un livret recense toutes les sorties de 1993 à 2012 et un total de 146 856 Kms a été parcouru. Ces informations vont être mises en ligne sur le site INTERNET du moto club.

Rappel du contrat d'engagement des adhérents

2012 a été la première année où s'applique une règle imposant aux adhérents de participer à au moins deux activités organisées par le MCA, en dehors des activités du MCA Racing. 8 adhérents extérieurs n'ont pas rempli ce contrat en 2013 et ne peuvent prétendre à ré-adhérer cette année.

LOCAL

Pour faire suite au classement de notre local en ERP (Etablissement recevant du public), des travaux ont été entrepris par :
- AIRBUS : traitement de la charpente, réparation du solin, remplacements de tuile et d'éléments de charpente, installation d'une porte à ouverture vers l'extérieur avec barre anti panique.
- le MCA : débarrassage du musée (les motos ont été entreposées dans les différents locaux du MCA). Pose d'un nouveau lambris anti-feu dans le musée.

D'autres travaux vont être entrepris par AIRBUS d'une part et par les adhérents du MCA d'autre part, tels que : Mise au norme de l'installation électrique, Installation de blocs de sécurité, Alarme Incendie, Pose d'un lambris anti-feu dans le foyer et salle de réunion, Installation de garde-fou autour de la trappe d'accès entre le RDC et le 1er étage. Mises aux normes des 2 escaliers.

RAPPORT MORAL du PRESIDENT

Je me suis déjà exprimé longuement lors de la soirée de 20 ans du MCA en indiquant qu'il faut attirer des jeunes pour apporter une nouvelle dynamique. Cela passe automatiquement par le remplacement du Président. Je comptais arrêter la Présidence en 2013 mais compte tenu qu'aucun candidat ne s'est présenté, j'ai décidé de prolonger d'une année. Une année qui va être consacrée à trouver un nouveau leader. Il faut qu'une nouvelle personne prenne la tête du moto club. Il n'y a pas de compétition et il n'y aura pas de comparaison à faire entre ce qui a été fait précédemment et ce qui sera fait dans le futur.

Au tout début du MCA, nous étions 3 personnes à piloter les destinées. Rapidement, je me suis occupé d'organiser les sorties. Au tout début, je n'y connaissais pas grand-chose et il a fallu tout inventer. En 2015, la personne qui me succédera ne partira pas d'une feuille blanche puisque nous avons l'expérience d'organiser des sorties. Par ailleurs, il faut que les taches soient partagées par le plus grand nombre de personnes et je compte bien apporter le soutien aux personnes qui prendront la suite.

On peut très bien organiser moins de sorties afin que la nouvelle équipe acquiert les compétences et l'assurance pour organiser des sorties.

Je tiens à remercier l'investissement du Conseil d'Administration dans sa totalité qui a permis la réalisation des nombreuses activités qui ont été présentées lors de cette assemblée générale.

Vote d'approbation du Bilan d'Activité 2013 : A l'unanimité des présents.

BILAN FINANCIER 2013

Recettes : au total 71212,20 €.
Dépenses : 67756,45 €.

Le bilan présente un excédent de 3455,75€ (en 2012, nous avions un déficit de -2989,63 €)

Vote d'approbation du Bilan financier 2013 : A l'unanimité des présents.

Adhésions

Pour 2014, augmentation de 5 € pour les passagers car nous n'avions pas augmenté le tarif depuis l'année 2002.

COMMUNICATION : Site Internet, Photos, Trombinoscope

Nous comptons améliorer la communication sur le site Internet, notamment par l'insertion de photos en format vignettes permettant de visualiser les photos que l'on désire télécharger.

La mise à jour du Trombinoscope va être confiée à un membre du Conseil d'Administration.

Permanence au local

Nous comptons trouver une solution pour qu'une permanence mensuelle soit effectuée au local.

Achats

L'achat d'une remorque pour le MCA Racing va être effectué prochainement. Cette remorque contiendra tout le matériel utilisé sur les circuits permettant de concentrer tout le matériel qui actuellement est dispersé dans le local. Afin d'assurer la sécurité du matériel et de la remorque, celle ci sera stockée dans l'enceinte AIRBUS.

PROJETS ACTIVITES 2014

OBJET	DATE	BUT/THEME
Nettoyage	19/10/13	Rangement - Nettoyage - aménagement du Local
Sortie	20/10/13	Rallye Découverte de Guérande
Réunion	25/10/13	Réunion Corse
Sortie	29/11/13	Soirée Bowling
Repas	11/01/2014	Soirée Dansante avec Disc Jockey
Exposition	9 - 16 /02/14	Expo Motos Anciennes au C.E. AIRBUS
Pilotage	08/03/14	Formation Théorique/Pratique sur pilotage
Sortie	09/03/2014	Pornic
Pilotage	16/03/2014	Challenge Karting
Pilotage	Avril	Motorsport MCA circuit Bugatti au Mans (72)
Nettoyage	12/04/2014	Rangement - Nettoyage - aménagement du Local
Sortie	13/04/2014	La brière & l'ile de Fédrun
Séjour	1/05 au 11/05	Séjour de Printemps en Corse
Pilotage	30 & 31/05/14	Challenge MCA circuit de Hte Saintonge (17)
Week-End	7 au 9/06/14	Rassemblement avec nos collègues Charentais
Pilotage	28/06/14	West Cup MCA circuit de Fontenay le Cte (85)
Sortie	06/07/2014	Musée De l'aviation à Escoublac
Week-End	15- 17/08/14	Porcaro 2014
Pilotage	05/09/14	West Racing MCA circuit du Vigeant (86)
Week-End	13 & 14/09/14	Motos Anciennes
Réunion	04/10/2014	Assemblée Générale

Un grand merci à toutes ces personnes qui se sont proposées pour organiser ces sorties ou activités.

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION 2013/2014 ELECTION du 1/3 SORTANT

Président :	Ghyslain SOLAN
Vice-président :	Dimitri CORCAUD
Secrétaire :	Pascal CONNES
Trésorier :	Norbert TEMPLIER
Trésorier adjoint :	Mylène LE DEVEDEC
Resp. MCA Circuit:	Thiery LEBRETON
Adjoint MCA Racing :	Philippe BOTIVEAU
Secrétaire MCA Racing	Evelyne MARTINEAU
Correspondant extérieur :	Didier CHILLY
Responsable photos :	Henri PEDAILLE

P/ le CA, Ghyslain SOLAN, Président

***** *****

Vente d'huile

6 références en stock + Bombe de graisse pour chaine + Dot 5.1
à tarif hyper canon ! en vente au local

CASTROL POWER 1 4T 10W-40

Castrol Power 1 4T st une huile synthétique, spécialement formulée pour garantir une pleine puissance immédiate aux passionnés de moto. Ce lubrifiant haut de gamme développé pour les moteurs 4 temps a une formule au pouvoir lubrifiant instantané qui assure au moteur des pertes par frottements internes minimes.
La Technologie Trizone™ Castrol garantit une performance et une protection optimales au moteur, à l'embrayage et à la boite de vitesses.

Bidon 1 Litre 9 € Bidon 4 Litres 28 € (7€/L)

CASTROL POWER 1 RACING 4T 10W-50

Castrol Power 1 Racing 4T a été spécialement formulé pour les passionnés de moto. Ce lubrifiant haut de gamme 100% synthétique issu de l'expérience de Castrol en compétition, assure des performances maximales pour une conduite sportive grâce à une formule au pouvoir lubrifiant instantané et durable qui minimise les frottements internes du moteur dans les conditions de pilotage les plus extrêmes.
La Technologie Trizone™ Castrol garantit une performance et une protection intégrales au moteur, de l'embrayage et de la boîte de vitesses.

Bidon 1 Litre 9 € Bidon 4 Litres 32€ (9 €/L)

IGOL PROPULS ROADSTER 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteur 4 temps. Haute résistance au cisaillement.
Viscosité assurant une très haute protection même pendant des périodes d'usage irrégulier de la moto.
Formulé spécialement pour les Roadsters de moyenne et grosse cylindrée.

Bidon 2 Litres 9 €

IGOL PROPULS TOURING 15W-50

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteur 4 temps. Spécialement développé pour un usage intensif sur route et autoroute. Protège efficacement le moteur - Prolonge sa durée de vie. Préserve l'environnement et réduit la consommation de carburant. Formulation 10W40 développé pour les moteurs équipés de poussoirs hydrauliques.

Bidon 2 Litres 9 €

MINERVA DOT 5.1
Liquide de freins haute performance 100% synthétique assurant un freinage puissant, régulier et endurant. Miscible en toutes proportions à tous liquides du type L.H.S. pour freins et embrayages (sauf Citroën peint en vert) - Longue durée- Très grande stabilité thermique (point d'ébullition >290℃) - Neutre vis-à-vis de s joints et des métaux en utilisation extrême. Normes et spécifications: FMVSS 116 - DOT3 DOT4 DOT5.1 - SAEJ1703 - ISO 4925

Bidon 0,5 Litre 3,50 €

PROPULS VISCOCHAINE 500AE
Lubrifiant onctueux, adhérent spécialement étudié pour graisser toutes les chaines de motos de route ou de tout terrain avec ou sans joints toriques dans des conditions extrêmes d'utilisation. Réduit le frottement, augmente la durée de vie de la chaine, résiste à l'eau et protège contre l'oxydation. Contient un solvant pour éliminer les dépôts et bien pénétrer entre les axes.
Bombe Aérosol 500ml 8,00 €

Informations diverses

Prochaines sorties/ activités

A vos agendas !!!

29/11/2013 : sortie annuelle au bowling : il reste des places, pour partager un moment convivial !

11/01/2014 : Soirée dansante avec DJ : pour bien démarrer l'année ensemble !

09/02 au 16/02/2014 : Grande exposition motos des Seventies à la Salle Expo du C.E. Airbus

***** *****

Contact

Pour tous vos articles, suggestions, ou autres, vous pouvez me joindre au 02.51.86.20.06 à partir de 18h30 ou le week-end si besoin ; et bien sûr m'envoyer vos articles par mail : mca.ptitmotard@yahoo.fr)

D'avance, merci pour votre participation et à bientôt dans le prochain numéro…

Magali CORCAUD